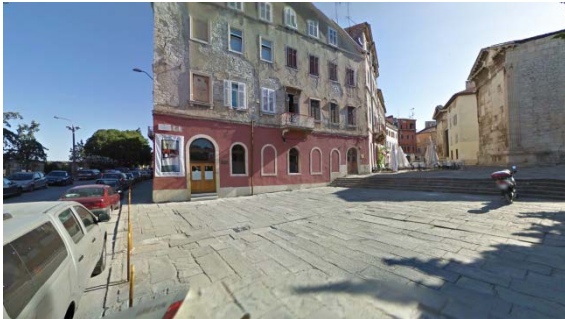




Josip Vretenar. rođen 1954 godine
Diplomirao 1979. godine na elektro odjelu Visoke Tehničke škole u Mariboru.
Umirovljenik, RVI. Odlaskom u mirovinu posvećuje se proučavanjem povjesti grada Pule prvenstveno u vrijeme Austrijske vladavine našim krajevima.
Obradio i objavio nekoliko tema iz tematike povjesti grada Pule i austrougarske ratne mornarice, učestvovao u više dokumentarnih filmova, raznih javnih programa, povremeni suradnik u radio emisiji "pomorska večer", održao nekoliko javnih predavanja.... Iako ne nailazi na podršku nadležnih i dalje nastavlja s predanim radom.



Pozivnica:

***Zadovoljstvo nam je pozvati
Vas na predstavljanje djela:***

***"Austrougarska ratna mornarica"
- od Pule do Boke -***

***tema 1: Pula, glavna ratna luka
Austrougarske ratne mornarice***

***tema 2: Kadrovsko-tehnički resursi
Austrougarske ratne mornarice u prvom
svjetskom ratu.***

teme će Vam predstaviti:

*autor, DI Josip Vretenar
moderator, DI Đorđe Berc*

dana;

- (utorak) 09.12.2014. u 18⁰⁰ h*
- (četvrtak) 11.12.2014. u 11⁰⁰ h*

***u prostorijama ECPD_a
Flaciusova 18, Pula,
(iza Augustovog hrama)***

**ZAJEDNICA CRNOGORACA
PULA**



uz pomoć:

**SAVJETA ZA NACIONALNE MANJINE,
DI elektrotehnike JOSIPA VRETENARA,**

i



**SVEUČILIŠTE ZA MIR UJEDINJENIH NARODA
EUROPSKI CENTAR ZA MIR I RAZVOJ (ECPD)**

Flaciusova 18, Pula

*za zajednicu crnogoraca Pule
predsjednik, Aleksandar Taušan*



"Austroougarska ratna mornarica" - od Pule do Boke -

Projekt je zamišljen s ciljem istraživanja zajedničkih točaka, ljudi i događaja koji povezuju Pulu i Boku Kotorsku. Austroougarska ratna mornarica kao najsnažnija spona povezivanja svakako zaslužuje posebno mjesto. Pula je do kraja prvog svjetskog rata bila glavna ratna luka jedne pomorske sile. Boka je nakon prvog svjetskog rata postala glavna ratna luka države SHS, odnosno kraljevine Jugoslavije.

Kako se je upravo ove godine navršila stota godišnjica od početka prvog svjetskog rata, akcentat je stavljen na događaje u prvom svjetskom ratu.



tema 2: **Kadrovsko-tehnički resursi Austroougarske ratne mornarice u prvom svjetskom ratu.**

Inženjerski kadar, koji je de facto sagradio kako ratne brodove tako i ostale mornaričke resurse na kopnu meni kao ing. posebno je zanimljiv. U temi je obrađeno, zapošljavanje ing. u mornarici, njihovu organizaciju, tehničke centre, status, te na kraju njihova uloga u prvom svjetskom ratu.

tema 1: **Pula, glavna ratna luka Austroougarske ratne mornarice**

Tema obrađuje okolnosti pod kojim je Pula postala glavna ratna luka austrijske odnosno austroougarske ratne mornarice. Kako je mornarice nastajala, njenu organizaciju, stanje flote, osoblja te najznačajnije faktore koji su utjecali na njezin razvoj. Uz to pokušava dati odgovor koje godine je Pula postala glavna ratna luka monarhije.

Kraj 19. i početak 20. stoljeća donijelo je pravu poplavu novih tehničko-tehnoloških dostignuća. Koji su to resursi i kako su obilježili prvi svjetski rat na moru.



sastavio:DI Josip Vretenar